

家用 MPV 选它不踩雷？五菱星光 730 空间油耗都让人惊喜

来源：谢乔莲 发布时间：2025-11-15 19:47:17

对于不少考虑家用 MPV 的消费者来说，选车时总会面临一些纠结：想要足够大的空间满足全家出行，又希望动力选项能适配不同使用场景；期待有便捷的配置提升日常体验，还得兼顾安全与性价比。以往在 10 万级这个价位段，想要把这些需求都满足并不容易，不少车型要么空间局促，要么配置单一，很难让全家人都满意。而五菱星光 730 的出现，似乎为解决这些家用需求痛点提供了新的方向。

提到五菱在 MPV 领域的积累，熟悉汽车市场的人应该都有印象。从 2010 年第一台五菱 MPV 下线开始，到现在累计销量已经超过 800 万辆。这么多家庭选择五菱 MPV，背后离不开对消费者需求的精准把握——无论是日常通勤、全家郊游，还是偶尔装载物品，五菱总能在产品上给出贴合实际使用场景的设计。这次推出的星光 730，作为家族新成员，自然也延续了这份对家用需求的关注。我特意前往 4S 店，从动力、空间到配置、安全，全方位体验了这台车，看看它究竟能否满足家庭用户的多样期待。

在动力选择上，星光 730 提供了燃油、混动、纯电三种版本，这一点确实考虑到了不同家庭的使用场景差异。如果日常主要在市区上下班，每天通勤距离不算长，纯电版会是不错的选择。它的续航达到 300 公里，按一天 20 公里的通勤路程计算，一周充一次电基本足够。充电方式也比较灵活，快充半小时能充到 80%，晚上回家用家用插座慢充，第二天早上就能满电出发。从使用成本来看，每公里电费不到一毛钱，一个月下来比乘坐公共交通的花费还要低一些，对日常通勤族来说很友好。



我在市区试驾纯电版时，最大的感受就是行驶过程中的静谧性。没有发动机运转产生的噪音，也没有换挡带来的顿挫感，车内环境比较安静，同行的朋友家孩子坐在后排，全程都很乖巧，没有像往常坐燃油车时那样容易吵闹。朋友也提到，以前带孩子坐燃油车，孩子偶尔会说晕车，这次坐纯电版星光 730，一路都很平稳，明显舒适不少。



要是经常需要带全家跑长途，担心纯电续航不够方便，混动版就很合适。满油满电状态下，它的续航能达到 1100 公里，即便从北方到南方跨省出行，中间也不用频繁停车加油充电，减少了长途路上的麻烦。在高速路段试驾混动版时发现，市区拥堵路段基本依靠电驱动，起步反应比较轻快，踩下油门就能顺畅前进，比不少燃油车的起步体验更灵活。当车速提升到高速行驶区间，发动机介入工作时，衔接也比较平顺，几乎感觉不到明显的顿挫。虽然方向盘会有轻微震动，但车内的隔音处理做得不错，41 处声学包加上 32 处吸音棉，能有效隔绝外界噪音，即便车速达到 110km/h，和副驾乘客正常说话也不用刻意提高音量，这在同

价位车型中表现较为出色。

更让人惊喜的是混动版的油耗表现。我特意在亏电状态下做了测试，车上坐了 5 个人，同时开启空调，跑高速时表显油耗仅为 5.2L/100km。折算下来每公里成本不到 4 毛钱，甚至比一些小轿车的油耗还要低。现场一位正在看车的车主也分享了他的使用体验：“上次从北京开回河北老家，全程 500 公里，油费只花了 200 块，比我之前开的老车省了一半还多。”



对于家附近充电设施不够完善，或者更倾向于传统动力的家庭，燃油版则提供了另一种选择。它搭载 1.5L 发动机搭配 CVT 变速箱，行驶过程很平顺，深踩油门时，转速会缓慢上升，不会出现突兀的闯动感，即便是刚拿到驾照的新手，驾驶起来也比较容易上手。虽然动力输出不如混动版强劲，但应对日常家用场景，比如接送孩子、采购物资、短途出游等，完全能够满足需求。而且燃油版技术成熟，后续保养成本相对较低，对于预算有限、追求实用的家庭来说，性价比很突出。

满足了动力需求，空间作为家用 MPV 的核心要素，自然也不能忽视。星光 730 的车身尺寸为 4910mm，轴距达到 2910mm，肩部横向空间有 1500mm，这样的尺寸基础，让它的“2+2+3”7 座布局有了充足的发挥空间，不会像一些紧凑型 MPV 那样，第三排只能勉强容纳儿童。我身高 180cm，先坐进驾驶位体验，主驾座椅支持 6 向电动调节，方向盘还能进行 4 向调节，前后、高低以及靠背角度都能调整到适合自己的位置，头部和腿部都有足够的活动空间。旁边身高 190cm 的销售小哥也坐进去试了试，他表示：“调整好坐姿后，头部离车顶还有一定距离，腿部也不会觉得拥挤，大个子开车也不会有压抑感。”

接着体验第二排，独立航空座椅的质感很不错，10mm 厚的复合皮质摸起来柔软，坐上去的舒适度堪比家里的沙发。座椅靠背角度可以调节，把隐藏的腿托拉出来后，瞬间有了更放松的乘坐体验。最实用的是中间过道，宽度达到 230mm，老人抱着孩子上下车时，不用侧

着身子挤来挤去；孩子也能从第二排轻松跑到第三排，不用费力攀爬，日常使用很方便。

以往很多 7 座车的第三排被吐槽像 “小板凳”，空间狭小，成年人坐进去腿都伸不开，但星光 730 的第三排却让人眼前一亮。它的坐垫尺寸为 1230mm*490mm，我坐进去后，膝盖离前排座椅还有两拳的距离，头部也有一拳半的空间，完全不会觉得憋屈。我还邀请同行的两位朋友一起坐进第三排，三个人并排而坐，胳膊肘之间不会互相挤压，即便长时间乘坐，也不会有明显的疲劳感。销售介绍说，这台车的空间利用率达到 88%，从实际体验来看，这个数据确实比较真实，没有夸大成分。

除了乘坐空间，家用车的储物能力也很关键。带娃出门时，零食、玩具、尿不湿、保温杯等物品一大堆，如果没有合适的地方存放，车内很容易变得杂乱。星光 730 在储物设计上考虑得比较细致，门板槽的空间足够大，同时放 4 瓶矿泉水也没有问题；中控台下方有一个镂空的储物格，抽纸、手机等常用物品放在里面，拿取很方便，不用再到处翻找。第二排座椅扶手内部还有一个小型储物箱，孩子的零食、小玩具可以集中放在这里，避免散落在座椅上。就连第三排也配备了杯架和小储物格，老人坐在这里时，放个保温杯、眼镜或者纸巾都很方便，细节处很贴心。

全车还分布着多个 USB 和 Type-C 接口，前前后后加起来有好几处，无论是爸妈的手机需要充电，还是孩子的平板要续电，都能找到合适的接口，不用再因为抢充电器而纠结。后备箱的空间灵活性也值得一提，在 7 座状态下，我尝试放入两个 28 寸的大行李箱，再加上一个婴儿车，剩余空间还能容纳几个手提袋，满足全家短途出行的行李存放需求绰绰有余。如果需要装载更大件的物品，把第三排座椅放倒后，后备箱空间会大幅扩展，用来放置折叠自行车、露营装备或者大件采购物品都没问题。现场一位二胎爸爸还特意演示了一下：“周末带全家去郊游，4 个行李箱、烧烤架、儿童推车，全部放进去都没问题，这种灵活的空间设计，太懂我们带娃家庭的需求了。”

在配置方面，星光 730 也有不少让人惊喜的地方。以往在 10 万级 MPV 中，电动侧滑门并不常见，大多只出现在 20 万级以上的豪华 MPV 上，而星光 730 从中配车型开始就配备了电动侧滑门。我现场体验了一下，轻轻拉动门把手，或者按下钥匙上的对应按键，车门就会缓慢打开，操作起来很轻松，不需要花费太大力气。而且侧滑门的导轨采用隐藏式设计，从车身侧面看过去，整体线条更显精致，同时在狭窄车位停车时，也不用担心开门时会刚蹭到旁边的车辆。

比如抱着孩子上下车时，只需要轻轻触碰门把手，车门就能自动开启，不用腾出一只手去寻找钥匙；下雨天的时候，也不用在雨中翻找钥匙，避免被淋湿。对于老人和孩子来说，自己也能轻松操作电动侧滑门，不用再依赖他人帮忙，日常使用的便捷性大大提升。这种贴合家庭日常使用场景的配置，确实能有效提升出行体验。

考虑到不少家庭用户担心 MPV 车身较大，驾驶和停车时会有难度，尤其是新手司机，

面对大尺寸车型容易产生压力。星光 730 配备的 540° 全景影像系统，在这方面提供了不少帮助。通过中控屏，不仅能看到车身周围的情况，就连底盘下方的环境也能清晰显示，无论是在老小区狭窄的道路上会车，还是在商场地下车库这种空间有限的地方停车，都能通过影像系统清楚了解车辆周围的障碍物，减少剐蹭风险。同行一位刚拿到驾照不久的朋友试了之后说：“有了这个全景影像，就算是这么大的车，我也敢试着开了，不用再担心看不到周围情况而紧张。”

夜间行车时，灯光的表现也很重要。星光 730 的远近光灯都采用双透镜设计，照明亮度充足，即便在没有路灯的乡村小路上行驶，也能清晰看到前方道路，提升夜间行车的安全性。而且全系车型都配备了转向辅助灯，在转弯时会自动点亮，能照亮弯道侧面的盲区，避免因视线不足而产生安全隐患，这个配置在夜间或者光线较暗的环境下很实用。

对于有多个孩子的家庭，儿童座椅的安装也是重点关注的问题。星光 730 在第二排和第三排都设置了多个儿童座椅接口，无论想把儿童座椅安装在哪个位置，都能找到合适的接口，不用再为“儿童座椅没地方装”而发愁，充分考虑到了多孩家庭的使用需求。

安全性能作为家用车的重中之重，星光 730 在这方面也没有马虎。打开车门时，能明显感觉到车身的厚重感，关门时发出的“砰砰”声也让人觉得踏实。销售介绍，这台车采用了六环高强钢笼式车身结构，高强钢的占比达到 78%，这种车身结构在发生碰撞时，能有效抵抗外力冲击，减少车身变形的程度，为车内人员提供更可靠的保护。同时，全车标配前后防撞梁和前后吸能盒，其中前防撞梁和吸能盒采用铝合金材质，厚度达到 2.5mm，在碰撞发生时，能够更好地吸收碰撞能量，进一步降低冲击力对车内人员的影响。

更值得一提的是，车辆还配备了碰撞后发动机下沉设计。一旦发生较为严重的碰撞，发动机会自动向下沉降，而不是向驾驶室方向挤压，这样能为驾驶员留出更多的生存空间，在紧急情况下为生命安全多增加一份保障，这个设计体现了对车内人员安全的重视。

对于选择新能源版本的用户，电池安全是大家普遍关心的问题，担心出现自燃等风险。星光 730 的新能源版本搭载了“神炼电池”，这款电池经过了穿刺、挤压、火烧等多项严苛的测试，同时配备了“不起火”电芯技术和高安全电池包，并且提前满足了新国标的有关要求，在安全性能上有多重保障。车辆还搭载了 BMS 全天候安全监控系统，24 小时不间断监测电池的电压、温度、电流等状态，一旦发现异常情况，会及时发出预警，让用户能够及时处理，避免安全隐患。从市场反馈来看，五菱新能源车型累计销量已经超过 300 万辆，至今没有出现过自燃案例，这样的市场表现也为电池安全提供了实际使用层面的佐证，让用户在选择时能更放心。

最后来看价格和购车福利，星光 730 的预售价从 7.68 万起，同时还有限时置换补贴价 7.38 万起（活动详情请咨询当地经销商）。对比同价位的其他 MPV 车型，很多要么只有燃油一种动力选择，要么侧滑门还是手动操作，而星光 730 不仅有三种动力版本可选，

中配以上车型还配备电动侧滑门，再加上双独立悬架、全景影像等实用配置，综合来看性价比表现较为突出。

目前下订还能享受一定的福利，支付 1000 元订车费用，即可获得价值 15000 元的预售八重礼，其中包含现金优惠、置换补贴以及免费基础保养等内容（活动详情请咨询当地经销商）。这些福利能在一定程度上降低购车和后续养车的成本，对家庭用户来说很有吸引力。现场一位准备换车的大哥给我算了一笔账：“买一台中配混动版，落地价格还不到 10 万，每个月油费大概 300 多块，比我之前开的老车省了一半，无论是购车还是用车，都很划算。”

从市场反馈来看，星光 730 预售仅一周时间，订单量就超过了 5000 辆，这样的成绩也反映出消费者对它的认可。现场一位开了 8 年五菱宏光的老车主说：“以前开宏光拉货养家，现在孩子长大了，就想换一台更舒服的车带全家出门，还是选择五菱，主要是觉得靠谱。这么多年五菱 MPV 卖了 800 多万辆，我身边好几个朋友都买了，反馈都不错。”

综合这次的体验来看，五菱星光 730 确实在多个方面贴合了家庭用户的需求——三种动力版本适配不同使用场景，宽敞灵活的空间满足全家出行，便捷实用的配置提升日常体验，扎实的安全设计提供可靠保障，再加上亲民的价格和购车福利，为 10 万级家用 MPV 市场带来了一个有竞争力的选择。如果你正在寻找一款能满足全家多样需求，同时兼顾性价比的 MPV，不妨去 4S 店实地体验一下五菱星光 730，或许它能符合你的期待。

HTML版本：[家用 MPV 选它不踩雷？五菱星光 730 空间油耗都让人惊喜](#)